

## Leveringsvoorwaarden Mineralis

Onze leveringsvoorwaarden zijn van toepassing op al onze aanbiedingen en overeenkomsten met uitdrukkelijke uitsluiting van de eventuele inkoopvoorwaarden van de koper, tenzij schriftelijk door ons ondertekend en aanvaard; met name vermelding of verwijzing in een offerte naar zulke voorwaarden doen deze niet op de met ons gesloten overeenkomst van toepassing zijn.

Voor leveringen van materialen welke via de Rijn of een gedeelte van deze rivier of via Maas, Waal en Geldersche IJssel worden aangevoerd gelden de volgende waterstanden:

1. materiaal afkomstig van de bovenrijn tenminste 4.50 m volgens de peilschaal te Maxau en/of tenminste 1.80 m volgens de peilschaal te Kaub
2. materiaal afkomstig van de middenrijn en benedenrijngrond en benedenrijnzand tenminste 2.21 m volgens de peilschaal te Keulen.
3. materiaal afkomstig van het Ruhrgebied tenminste 3.01 m volgens de peilschaal te Ruhrort.
4. materiaal afkomstig van de Maas, Waal en uit België tenminste 3.00 m vaardiepte Millingen-St. Andries.
5. materiaal afkomstig van de Nederlandse Rijn en IJssel geldt een waterstand op de Rijn van tenminste 2.21 m volgens de peilschaal te Keulen en/of een vaardiepte van tenminste 3.00 m op de Geldersche IJssel.

Bij lagere waterstanden c.q. vaardiepten dan hierboven genoemd zullen de eventuele verschuldigde laagwatertoeslagen door de koper worden bijbetaald, tenzij koper er de voorkeur aan geeft de levering op te schorten totdat de waterstanden de genoemde peilen c.q. vaardiepten weer hebben bereikt.

Vorst, ijsgang, mist, harde wind, hoog- en/of laagwater, machinebreuk, aanvaringen, stremmingen van de scheepvaart, stakingen en wat dies meer zij, vormen overmacht.

Leveringen worden uitgevoerd voorzover mogelijk bij voldoende olie- en/of energiebevoorrading van middelen van vervoer en voldoende productie van producenten en onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat er voldoende betaalbare, zulks ter beoordeling van de leverancier, scheepsruimte op de laadlocatie aanwezig is.

Bij leveringen voor de wal zullen de schepen door koper binnen de overeengekomen lostijd worden uitgelost; wanneer er geen lostijd is overeengekomen geldt de wettelijke lostijd.

Bij leveringen "op de wal" zullen de schepen, tenzij anders is overeengekomen, te allen tijde gelost kunnen worden ook al betekend dit, buiten de "normale" werktijden.

Bij leveringen "op middel van vervoer" dient de koper zorg te dragen voor voldoende inzet van materieel zodat er geen stagnatie zal optreden.

Bij leveringen "franco op het werk" dient de koper er zorg voor te dragen dat overeengekomen transportmiddelen op een veilige wijze het werk kunnen bereiken, zulks ter beoordeling van verkoper. Mocht er geen transportmiddel zijn overeengekomen, geldt het transport per kippertrailer.

Hoeveelheden worden als volgt vastgesteld:

- scheepvaart, door middel van cognossementgewicht, vrachtbrief, afleveringsbon of door ijkopname door een beëdigd ijkopnemer.
- wegtransport, door middel van meting op het middel van vervoer, op de laadlocatie van het betreffende voertuig, of door weging via erkende weegbrug.

Vindt geen meting plaats dan is de hoeveelheid volgens de afleveringsbon bindend voor beide partijen. Kosten die voortvloeien uit meting zijn voor rekening van koper.

Keuring van de materialen dient plaats te vinden voor, indien leverantie per schip plaats vindt, lossing van het betreffende materiaal. Indien levering alleen transport over de weg betreft, dient het materiaal op de laadlocatie te worden gekeurd. Wanneer dit niet wordt gedaan, is het geleverde materiaal goedgekeurd. Keuringskosten en kosten van stagnatie dien ten gevolge, zijn voor rekening en risico van koper.

### Prijsclausule

De geoffreerde c.q. overeengekomen prijs is bepaald op basis van de op het moment van de offerte c.q. overeenkomst bekende en geldende overheidsheffingen, belastingen, milieuheffingen en wetgeving.

De leverancier is gerechtigd de geoffreerde prijs te verhogen van- en in verband met overheidsheffingen, belastingmaatregelen en milieuheffingen op grond van nationale en internationale en communautaire wet- en regelgeving, richtlijnen en voorschriften. Verder behoudt de leverancier zich het recht voor bij explosieve brandstofstijgingen of extreme laag- of hoogwaterstanden de prijzen aan te passen.

Wij wijzen u erop, dat niet alle materialen onderzocht zijn conform de eisen van het bouwstoffenbesluit. Eventueel uit te voeren onderzoek is voor rekening en risico van de koper.

Het is de verkoper/leverancier te allen tijde toegestaan, dus ook na het tot stand komen van de verkoopovereenkomst, zekerheid van betaling of vooruitbetaling te vorderen.

Indien verkoper geen kredietdekking krijgt op koper, van een door verkoper aangewezen verzekeringsmaatschappij, is verkoper gerechtigd de levering op te schorten totdat kredietwaardigheid van koper is gewaarborgd. Eventuele schade als gevolg van het niet leveren, ten gevolge van het ontbreken van kredietwaardigheid, kan nimmer leiden tot schade voor verkoper.

In geval van calamiteiten zoals oorlog, energiecrisis, natuurrampen en dergelijke is de verkoper naar zijn keuze bevoegd om óf de werking van de overeenkomst op te schorten, óf om de overeenkomst te ontbinden in welk geval de koper en verkoper zonder verdere gevolgen van hun verplichtingen jegens elkaar zijn ontslagen.

**Voorzover in deze leveringsvoorwaarden daarvan niet is afgeweken, gelden de Algemene Voorwaarden van de Nederlandse Vereniging van Leveranciers van Bouwgrondstoffen NVLB (gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam).**